

# **NOTE DE SYNTHÈSE**

**Louis LEVEQUE**

*Étudiant en Master 1 - ILERI*



## **LE SUFFREN : DANS LES MÉDIAS RUSSES**

*Novembre 2019*



**NOTA BENE** : L'idée de cet article et les sites russes me sont arrivés via Russia Navy Intelligence. Par souci de transparence et de refus à la tentation de la facilité, je n'ai pas lu leurs lignes. L'article lu est donc entièrement authentique.

**NOTA BENE – bis** : Vous disposez d'un lexique en bas de page, aussi bien pour les termes français que pour avoir les traductions des termes en russe.

## *Introduction*

---

La presse spécialisée a produit quelques papiers au moment du lancement du nouveau sous-marin français à Cherbourg, le SNA Suffren. Certes, les élections gubernatoriales, les tensions au détroit d'Ormuz et les livraisons de missiles S-400 aux Turcs ont fait le plus gros de l'actualité. Cependant, je vous propose une synthèse de trois articles de sites avertis.



Le projet militaire Barracuda est l'un des plus importants de l'histoire moderne de la Défense française. Le SNA Suffren a mis dix ans à être assemblé dans la Manche. Selon la revue militaro-commerciale russe *VPK*, le bâtiment de guerre a été construit lorsque le nombre de sous-marins était en augmentation de 6%, au cours des années 2010. Les commentaires de VPK sont élogieux quant aux capacités du nouveau joyau français. Le SNA Suffren peut porter jusqu'à deux fois plus d'armes que ses prédécesseurs, les dernières torpilles lourdes F21 ainsi que des missiles anti-navires SM39. L'accent est mis, en France comme en Russie, sur sa furtivité que l'on espère « à toute épreuve ». (*Revêtement en caoutchouc, hélices travaillées... afin de réduire la signature acoustique nldr*). Selon les experts, le bruit du SNA Suffren se confondrait avec un troupeau de crevettes. Le télescope a été remplacé par des caméra haute technologie sur le mât afin de voir le jour et la nuit. Un intérêt certain est porté sur l'autonomie de navigation du SNA Suffren qui est de 70 jours, contre 45 pour la classe Rubis.

Plus pragmatique, le ton est tout de suite donné pour La Revue Militaire (*Военное Обозрение*, "Voyénoyé obozryéniyé"). Elle avance le fait que la France lance un défi à l'aéronavale Russe dès le titre de l'article, jusqu'à qualifier le SNA Suffren de « Chasseur insidieux doté de capacités de défense aérienne »<sup>1</sup>. La revue n'a pas pris le parti de s'engager dans de la fiction en cas de guerre totale mais d'analyser finement les solutions qui font de ce bâtiment un chef-d'œuvre de l'industrie militaire française. Les analyses des publications étrangères à propos du programme Barracuda nous conduisent à un résultat étonnant. L'entreprise Naval Group qui est en charge du projet s'est basé sur des « *maladies infantiles* » d'anciens sous-marins afin de prévenir un maximum de mésaventure une fois dans les profondeurs. L'exploitation des navires de classe MAPL Virginia (USA) et Astute (GB) ont permis de desceller un problème au niveau des revêtements. Les versions Block I et II de la classe Virginia (sous-marins nucléaires polyvalents) se voyaient décollées les segments du revêtement insonorisant leurs coques. L'eau de mer rendait la ténacité adhésive plus faible, ce qui augmente la signature acoustique. Le Suffren est une version plus avancée du MAPL, une colle imperméable a donc été utilisée. C'est peut-être cette colle qui a aussi été utilisé pour les sous-marins de classe Triomphant car ces derniers n'ont pas rencontré cette « *maladie infantile* ».



La mise en œuvre d'un très haut niveau de confidentialité acoustique n'est pas uniquement due à l'utilisation de revêtements anéchoïques<sup>2</sup> de grande qualité. Les sous-marins de la classe Barracuda peut se vanter de naviguer en pesant seulement 5 300 tonnes avec une largeur de coque de 8,8 mètres. Un poids léger face aux 13 800 tonnes et au 13 mètres de maître-bau de la classe russe Frêne (Ясень, "yassien")<sup>3</sup>. Ces paramètres sont à combiner un dispositif de propulsion à jet d'eau qui était absent des classes américaines MAPL. Cela réduit les perturbations de la colonne d'eau provoquées par l'effet de cavitation (naissance de bulles de gaz ou de vapeur dans un liquide soumis à très haute pression, ndlr). Les plus avertis sur les questions navales auront le cœur réchauffé lorsqu'ils apprendront que les russes vantent les louanges du réacteur eau-eau K15 placé sur une plate-forme d'amortissement à plusieurs niveaux. La signature acoustique du Barracuda sera donc de 45 à 50dB en mode rampage (furtif)<sup>4</sup>. Le SNA Suffren pourra dépasser les performances de la classe japonaise Sôryû<sup>5</sup> par exemple. La liste des atouts continue de plus belle plus loin dans l'article en ce qui concerne le matériel anti-aérien. Notre bâtiment de guerre est qualifié de « prédateur sous-marin » par la revue militaire spécialisée.

Tout n'est cependant pas rose comme nous le précise cet autre article de la Revue Militaire *Военное Обозрение*. La France ne pourra effectivement jamais aller titiller les grands puissants de ce monde. Malgré une place très honorable septième place au rang des puissances économiques, les écarts entre les grands sont très importants. Le rôle de la France est donc de ne pas se laisser emporter par son égo et de lire attentivement la politique internationale. Le constat est accablant, aucune puissance européenne ne peut se permettre de financer une flotte véritablement puissante. C'est ainsi qu'Annegret Kramp-Karrenbauer a annoncé que les Européens pourraient participer à la construction d'un porte-avions pan-européen. Les puissances étrangères peuvent se délaïsser de ce dossier, car à vingt-sept dans la salle des commandes, c'est le gouvernail qui pourra bien céder le premier.





## *Conclusion*

---

La vie est faite de risques, la France en prend un très gros en construisant six sous-marins de classe Suffren avec ses propres moyens. Nous ne pouvons encore savoir si nous allons recevoir les fruits de ces investissements. Cependant, les médias spécialisés russes tirent leurs chapeaux en ce qui concerne les prouesses technologiques de cette nouvelle classe. La furtivité et le matériel anti-aérien sont les deux domaines qui retiennent l'attention des avertis. Ce sous-marin cent pour cent Français va prendre ses fonctions officiellement en 2020 et est voué à un avenir radieux, en attendant, прощай !



### **Lexique et traductions :**

1 – Подлодка «Сюффрен» бросает вызов морской авиации ВМФ (Военно-морской флот Российской Федерации). Коварный охотник с возможностями ПВО (Противовоздушная оборона).

2 – Revêtement style « salle acoustique », un mélange de plaque verticales et horizontales.

3 – Подводные лодки проекта 885 «Ясень»

4 – режиме «подкрадывания»

5 – そうりゆう型潜水艦

### ***Références***

---

Евгений Даманцев. Подлодка «Сюффрен» бросает вызов морской авиации ВМФ России. Коварный охотник с возможностями ПВО. Военное Обозрение. [ссылка / lien](#).

Илья Легат. Новая французская субмарина «Барракуда». Срез состояния флотов европейских держав. Военное Обозрение. [ссылка / lien](#).

[Без автора]. [Без названия]. Военно-промышленный курьер. [ссылка / lien](#).

# ILERI DÉFENSE

---



*Retrouvez l'association sur :*

*[www.ileri-defense.com](http://www.ileri-defense.com)*

**TWITTER**



**INSTAGRAM**



**FACEBOOK**

